

Lossing: 09:15:00

Wind: ONO

Aantal duiven: 207

Aantal deelnemers: 11

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hssab	€
1	3	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	18	366,624	1-2114642	14:20:32	1199,947	1000,0	.....a.	0,19
2	4	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	7	366,730	1-2113339	14:22:06	1194,173	980,8	1....H...a.	1,99
3	8	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	17	2/12	1-2114641	14:24:11	1185,781	961,5	.....a.	0,19
4	5	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	2	2/20	1-2113387	14:25:50	1179,830	942,3	1....H...a.	5,31
5	7	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	1	3	1-2113375	14:28:21	1170,354	923,1	1....H...a.	1,99
6	12	DAMEN G. & G.	1939.9415	30	7	362,066	1-2113668	14:24:57	1168,144	903,8	1....H...a.	1,99
7	9	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	21	4	1-2113358	14:29:05	1167,622	884,6	1....H...a.	1,99
8	13	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	4	3	1-2114601	14:29:30	1165,735	865,4	.....a.	0,19
9	10	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	23	5	1-2143738	14:29:40	1165,457	846,2	1....H...a.	1,99
10	11	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	19	6	1-2113354	14:29:54	1164,594	826,9	1....~...a.	1,27
11	17	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	10	7	1-1262621	14:30:09	1163,670	807,7	1.....a.	0,57
12	16	DAMEN G. & G.	1939.9415	30	3	2/9	1-2113477	14:26:27	1162,518	788,5	2.....a.	1,33
13	14	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	2	4	1-2114675	14:36:28	1140,472	769,2	.....a.	0,19
14	18	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	11	5	1-2114704	14:36:45	1139,468	750,0	.....a.	0,19
15		BOGAARD G. VAN DEN	1939.1772	21	16	364,003	1-2113603	14:35:33	1135,557	730,8	1.....ab	2,28
16	23	DAMEN G. & G.	1939.9415	30	4	3	1-2113460	14:33:51	1135,537	711,5	2.....a.	1,33
17	19	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	16	8	1-2113318	14:38:15	1134,510	692,3	1.....a.	0,57
18	29	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	15	6	1-2114645	14:39:09	1131,031	673,1	.....a.	0,19
19	21	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	26	9	1-2113309	14:39:58	1128,517	653,8	1.....a.	0,57
20	48	POEL M. VAN DER	1939.0360	12	11	366,674	1-2114385	14:40:41	1125,862	634,6	.....a.	0,19
21	22	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	6	10	1-2143740	14:41:42	1122,530	615,4	1.....a.	0,57
22	26	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	29	11	1-2113351	14:41:48	1122,186	596,2	1.....a.	0,57
23	24	DAMEN G. & G.	1939.9415	30	13	4	1-2113475	14:38:24	1119,561	576,9	1.....a.	0,57
24	25	DAMEN G. & G.	1939.9415	30	6	5	1-2113467	14:38:25	1119,503	557,7	1.....a.	0,57
25	30	DAMEN G. & G.	1939.9415	30	26	6	1-2113446	14:38:45	1118,351	538,5	1.....a.	0,57
26	27	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	18	12	1-2128516	14:43:43	1115,643	519,2	1.....a.	0,57
27	28	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	3	13	1-2143735	14:45:28	1109,735	500,0	1.....a.	0,57
28	31	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	17	14	1-2113311	14:46:02	1107,835	480,8	1.....a.	0,57
29	37	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	3	7	1-2114631	14:46:00	1107,625	461,5	.....a.	0,19
30	32	DAMEN G. & G.	1939.9415	30	21	7	1-2113461	14:42:21	1106,052	442,3	1.....a.	0,57
31	38	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	32	15	1-2113330	14:46:45	1105,442	423,1	1.....a.	0,57
32	41	DAMEN G. & G.	1939.9415	30	27	8	1-2113463	14:42:40	1104,983	403,8	1.....a.	0,57
33	36	DONGEN & STULTJENS	1939.9018	23	1	366,866	1-2114284	14:47:59	1101,755	384,6	.....a.	0,19
34		LIGTVOET C.	1939.0831	10	9	367,573	1-2113817	14:49:29	1098,928	365,4	2.....a.	1,33
35	39	LINDEN C. VAN DER	1939.4299	14	2	365,536	1-1262910	14:48:22	1096,497	346,2	2.....a.	1,33
36		DONGEN & STULTJENS	1939.9018	23	19	2/2	1-2114279	14:50:29	1093,545	326,9	.....a.	0,19
37	40	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	19	8	1-2114654	14:50:43	1092,063	307,7	.....a.	0,19
38	42	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	11	16	1-2113372	14:51:11	1090,864	288,5	1.....a.	0,57
39		LINDEN C. VAN DER	1939.4299	14	5	2/2	1-2114318	14:51:03	1087,742	269,2	2....~...a.	1,52
40	43	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	20	9	1-2114660	14:52:04	1087,689	250,0	.....a.	0,19
41		DAMEN G. & G.	1939.9415	30	9	9	1-2113471	14:49:17	1083,111	230,8	1.....a.	0,57
42	49	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	27	17	1-2113993	14:53:51	1082,279	211,5	1....s...a.	1,52
43	45	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	13	10	1-2114725	14:54:03	1081,327	192,3	.....a.	0,19
44	46	TESKE T.	1939.1675	14	1	367,044	1-2113973	14:55:24	1078,272	173,1	2....s...a=	3,32
45	47	HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	16	11	1-2114647	14:56:22	1073,988	153,8	.....a.	0,19
46	51	TESKE T.	1939.1675	14	13	2/3	1-2113952	14:56:54	1073,541	134,6	1....s...a.	1,90
47		HOOGH & ZN D. DE	1939.9539	34	14	12	1-2114714	14:56:31	1073,516	115,4	.....a.	0,19
48		POEL M. VAN DER	1939.0360	12	8	2/2	1-2114393	14:57:20	1071,104	96,2	.....a.	0,19
49	50	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	28	18	1-2113319	14:58:13	1068,509	76,9	.....s...~.	1,00
50	52	STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	20	19	1-2113326	14:58:31	1067,576	57,7	.....s....	0,95
51		TESKE T.	1939.1675	14	14	3	1-2113957	14:58:57	1067,143	38,5	1....s....	1,71
52		STULTJENS-VAN DONGEN	1939.9075	34	12	20	1-2113988	14:58:40	1067,110	19,2	.....s....	0,95
53		DAMEN G. & G.	1939.9415	30	14	10	1-2113479	14:54:45	1065,684	0,0	.....	0,00
54		DAMEN G. & G.	1939.9415	30	8	11	1-2113445	14:54:51	1065,370	0,0	.....	0,00

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hssab	€		
S 2	50													
		1939.9075 STULTJENS-VAN DONGEN	€	1,42	:	2350,185	=	1179,830	+	1170,354				
S 3	50													
		1939.9075 STULTJENS-VAN DONGEN	€	0,95	:	3459,920	=	1179,830	+	1170,354	+	1109,735		
S 4	50													
		1939.9075 STULTJENS-VAN DONGEN	€	0,95	:	3459,920	=	1179,830	+	1170,354	+	1109,735	+	0,000